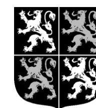
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 64347
25 november 2016

Ontwerp verkeersbesluit verkeersmaatregel Meldijk


UITGEEST

Burgemeester en wethouders van de gemeente Uitgeest,

g elet op,

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursecht;

o verwegende dat:
- de in het besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Uitgeest;
- het met regelmaat voorkomt dat lange voertuigen en lange samengestelde voertuigen zich klemrijden op de Meldijk;
- dit de doorstroming van de weg ernstig belemmerd;
- de verkeersveiligheid van weggebruikers ernstig in het geding is als lange voertuigen en lange samenstellingen van voertuigen zich klemrijden wanneer zij van de route langs de Meldijk gebruik maken;
- het wegprofiel van de Meldijk zodanig smal is dat verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn;
- lange voertuigen nagenoeg geen bestemming hebben in dit gebied;
- voor bestemmingsverkeer ontheffing mogelijk is op grond van artikel 87 RVV;
- om schade aan voertuigen en omgeving te voorkomen het noodzakelijk is een gesloten verklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, (in dit geval 7,5 meter) op de Meldijk;
- weggebruikers tijdig dienen te worden gewaarschuwd over de geslotenverklaring;
- een vooraankondiging met onderbord noodzakelijk is ter hoogte van Lagendijk tegenover huisnummer 6, Meldijk 11a, 17, Middelweg 2
- een vooraankondiging ter hoogte van de Broekpolderweg circa 70 meter uit de kruising van de N203;
- gelet op de breedte van de Rijksweg A9 en het aantal rijbanen de Rijksweg A9 meer geschikt is om verkeer van voertuigen met een lengte van meer dan 7,5 meter af te wikkelen;
- met deze maatregel wordt gestimuleerd dat voertuigen en samenstellingen van voertuigen, met inbegrip van de lading met een lengte van meer dan 7,5 meter de route via de A9 gaan volgen;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten door burgemeester en wethouders moeten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap,
- met het instellen van een gesloten verklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, (in dit geval 7,5 meter) het belang wordt gediend als bedoeld in artikel 2 eerste lid sub a, b en c van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgehad met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie;
- wij dit besluit openbaar bekendmaken door plaatsing in de Staatscourant,

besluiten:
1. de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op dit besluit;
2. een gesloten verklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, (in dit geval 7,5 meter), door



plaatsing van verkeersbord C17 (zone) op de Meldijk ter hoogte van Sluisbuurt nabij huisnummer 23 en op de Meldijk ter hoogte van huisnummer 17;

3. einde gesloten verklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, (in dit geval 7,5 meter), door plaatsing van verkeersbord C17 (einde zone) op de Meldijk tegenover Sluisbuurt huisnummer 23 en op de Meldijk ter hoogte van huisnummer 10;

Alle hierboven genoemde verkeersborden en tekens zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Uitgeest, 1 november 2016

de secretaris, de burgemeester,

P. Schouten mw. W.J.A. Verkleij

Zienswijze
Het ontwerpbesluit ligt gedurende zes weken ter inzage bij de balie van het gemeentehuis aan de Middelweg 28 te Uitgeest.
Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen belanghebbenden tegen het ontwerpbesluit een met redenen omklede zienswijze indienen. Zienswijzen kunnen schriftelijk of mondeling worden ingediend en dienen te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Uitgeest, Postbus 7, 1910 AA Uitgeest.